

# Großübung des Fachzuges Personalreserve auf dem Stichkanal bei Harsum

Beigesteuert von Tobias Paschwitz

Freitag, 31. Januar 2020

Letzte Aktualisierung Freitag, 31. Januar 2020

## Pressemitteilung

Â

Große Übung gemeinsam mit dem DLRG bei Harsum

Â

Harsum, 27.01.2020

Am vergangenen Montagabend führte der Fachzug Personalreserve unter Leitung von Zugführer Jens Bärker und seinem Team eine Großübung am Mittelland- Stichkanal bei Harsum durch.

Rund 50 Einsatzkräfte der Feuerwehr und DLRG waren zu dieser Übung mit rund 7 Einsatzfahrzeugen und 2 Motorrettungsbooten erschienen.

Der Grund für diese groß angelegte Übung liegt auf der Hand, denn wir als Fachzug müssen überall mit Gewässern im Einsatzbereich rechnen, außerdem können wir auch zu Einsätzen im Bereich der Ufer gerufen werden so Bärker im Gespräch.

Â

Â

â€žWichtig ist es zu wissen, an welchen Stellen man dicht mit den Fahrzeugen an die Ufer gelangen kann, um z.B. ein Motorrettungsboot zu Wasser zu lassen, Â–SchadensbekÃ¤mpfung durchzufÃ¼hren oder auch eine Wasserentnahmestelle einzurichten. Insbesondere bei einer Personensuche an und auf dem Wasser wird die Feuerwehr, neben der Polizei, den Rettungshundestaffeln und dem DLRG oft unterstÃ¼tzend eingesetzt. Der Personalbedarf kann schnell sehr groÃŸ werden, wenn Menschenleben in Gefahr sind oder Personen vermisst werden, wie bei der von Tobias Geschwentner (Technischer Leiter DLRG- Ortsgruppe Harsum) ausgearbeiteten Ãœbung.â€œ so BÃ¶lker weiter.

Â

Um 17.45Uhr wurden Kameradinnen und Kameraden alarmiert

Â

Â Wie geplant wurden die Kameraden von Fachzug und DLRG pÃ¼nktlich alarmiert und sammelten sich in ihren BereitstellungsÃumen. Im Anschluss folgte die ZugÃ¼bung. ZunÃchst wurden einzelne Abschnitte eingeteilt und die dazu gehÃ¶rigen Befehle ausgegeben.

Â

Â

Â

mehrere Personen Ã¼ber Bord gegangen

Â

Ein Abschnitt begann sofort mit der Menschensuche, denn es wurden mehrere Personen als vermisst gemeldet. Hierzu wurden einzelne Trupps entsandt um entlang des Kanals zu Fuß mit der Suche zu beginnen. Anderen Ortes wurde z.B. die Slipanlage ausgeleuchtet damit die Boote des DLRG zu Wasser gelassen werden konnten. Nun konnten die Vermissten Wasser- und Landseitig gesucht werden.

Â

auch zu Fuss wurde zwischen Klein Fährste und dem Hildesheimer Hafen auf einer Länge von fast 5km nach Personen gesucht

Â

Â

Â

Â

Â

Im Zuge der Erkundungen wurde anschließend auch noch ein Entstehungsbrand an der Uferböschung gemeldet welcher sofort gesichert wurde. Nach der vorrangigen Menschenrettung konnte der Brand mit Hilfe des Mehrzweckbootes gelöscht werden. Hierzu wurde eigens eine Tragkraftspritze samt C- Rohr und Angriffstrupp auf dem Mehrzweckboot verbracht. Auch hierbei ergaben sich besondere Umstände, denn die zum Teil recht steile Uferböschung war durch die Witterung sehr rutschig geworden, wodurch Kameraden und auch das Einsatzgerät ua. mit Feuerwehrlinien gesichert werden musste.

Â

Gegen 22 Uhr wurde die Übung dann erfolgreich beendet und die Kräfte konnten sich bei Kaffee, Bockwurst und Kartoffelsuppe an der DLRG Station stärken und aufwärmen.

Ä

Nachbereitung der Einsatzmittel dauerte noch bis 0.30Uhr an

Ä

Bei einer ersten Übungsnachbesprechung mit allen beteiligten Ä zeigten sich die beiden Zugführer Tobias Geschwentner DLRG sowie Jens Bäcker zufrieden und Ä bedankten sich bei den motivierten Mannschaften Ä – Die Übung hat gezeigt wie wichtig es ist, dass ausreichend Kräfte vor Ort sind um eine solch umfangreiche Lage erfolgreich abuarbeiten. – so Bäcker.

Besonders hoben beide hierbei das ehrenamtliche Engagement Ä hervor, denn die Kameraden haben einen langen Montagabend investiert um die Rettungsabläufe zu trainieren.

Ä

Bild & Text: Tobias Paschwitz

Ä